

22,6% des ménages habitent un logement individuel isolé (37% ensemble de l'EMD)

5% des plus de 5 ans disposent d'un abonnement TC (14,4% ensemble de l'EMD)

 $\frac{1}{2}$ des plus de 18 ans ayant le permis et une activité disposent d'une voiture et l'utilisent pour cette activité (85% ensemble de l'EMD)

	2008	1999	Evolution	du périmètre enquêté)	Evolution
Population (INSEE)	374 680	384 322	-2,5%	587 182	2,2%
périmètre 2001					0,5%
	2010	2001	Evolution (périmètre comparable)	2010 (ensemble du périmètre enquété)	Evolution (ensemble du périmètre de l'EMD de 2001)
% de moins de 25 ans	31,1%	32,3	-10,4%*	30,7%	
périmètre 2001					-7,4%*
% de plus de 65 ans	19,7%	18,5%	-0,9%*	18,7%	
périmètre 2001					4,4%*
% actifs occupés (tps plein ou partiel)	34,9%	36,4%	-10,9%*	37,1%	
périmètre 2001					-7,3%*
% de scolarisé (y compris études supérieures)	21,8%	24,0%	-15,3%*	21,5%	
périmètre 2001					-13,1%*
% de retraité	23,7%	19,9%	11%*	23,4%	
périmètre 2001					18,3%*
Nombre de voiture (à disposition)	193 000	177 000	9%	339 000	
périmètre 2001					15%
% de ménages sans voiture	23,6%	25,7%	-6%*	18,5%	
périmètre 2001					-9,1%*
% de ménage avec au moins 2 voitures	29,7%	25,2%	20,7%*	38,7%	
périmètre 2001					28,1%*
Nombre de déplacements	1 246 000	1 420 000	-12,3%	2 063 000	
périmètre 2001					-5,4%
mobilité tous modes	3,38	3,58	-5,7%	3,54	
périmètre 2001					-2,3%
* évolutions calculées sur le no	mbre				











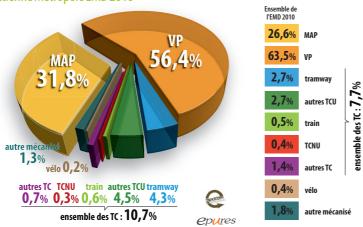






Répartition modale des déplacements

Saint-Etienne Métropole EMD 2010

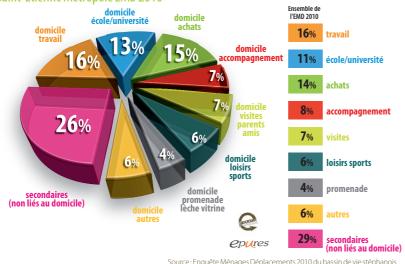


La voiture reste le mode le plus utilisé avec 56,4% des déplacements, mais ce sont les habitants de Saint-Etienne Métropole qui l'utilisent le moins parmi les collectivités enquêtées

Source: Enquête Ménages Déplacements 2010 du bassin de vie stéphanois

Répartition des déplacements par motifs

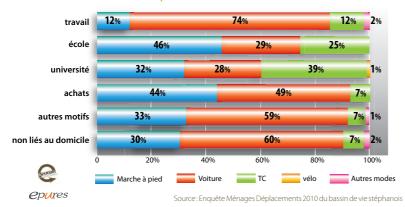
Saint-Etienne Métropole EMD 2010



74% des déplacements des habitants de Saint-Etienne Métropole sont liés à leur domicile

Répartition des déplacements par modes et par motifs

Habitants de Saint-Etienne Métropole



Les modes alternatifs à la voiture sont majoritaires pour les déplacements domicile-école, domicile-université et domicile-achats

Les TC sont utilisés pour deux déplacements sur cinq entre le domicile et l'université.

Trois déplacements sur quatre entre le domicile et le travail sont réalisés en voiture

15km: C'est la distance moyenne parcourue chaque jour par un habitant de Saint-Etienne Métropole (19,7km ensemble EMD)

65mn: C'est le temps consacré à se déplacer par un habitant de Saint-Etienne Métropole (66mn ensemble EMD)



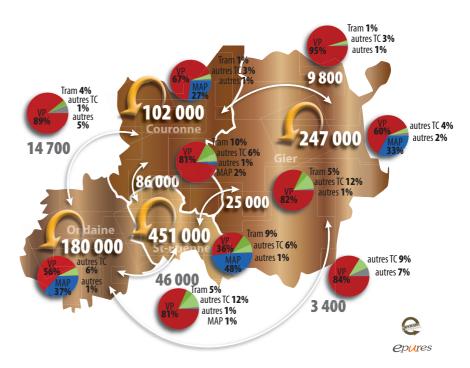
1246 000 déplacements réalisés chaque jour par les habitants de Saint-Etienne Métropole

93,5% des déplacements des habitants de Saint-Etienne Métropole restent à l'intérieur du territoire de la collectivité

2,5% des déplacements des habitants sont des échanges entre le territoire de Saint-Etienne Métropole et le reste du territoire enquêté

Répartition des flux de déplacements internes des habitants de Saint-Etienne Métropole en 2010

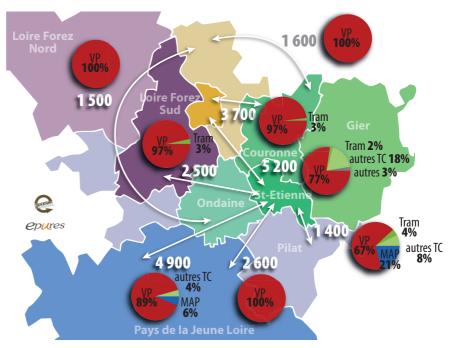
Base: 1165 000 déplacements par jour



Source : Enquête Ménages Déplacements 2010 du bassin de vie stéphanois

Répartition des flux de déplacements dans le territoire de l'EMD des habitants de Saint-Etienne Métropole en 2010

Base: 36 000 déplacements par jour



Source : Enquête Ménages Déplacements 2010 du bassin de vie stéphanois



Répartition des flux de déplacements avec l'extérieur de l'EMD des habitants de Saint-Etienne Métropole en 2010

Base: 44 000 déplacements par jour

3,6 % des déplacements des habitants de Saint-Etienne Métropole sont des échanges avec l'extérieur du territoire de l'enquête

Plateau de Mornant Ouest lyonnais

Sud-ouest Grand Lyon

Villeurbanne

Givors

Givors

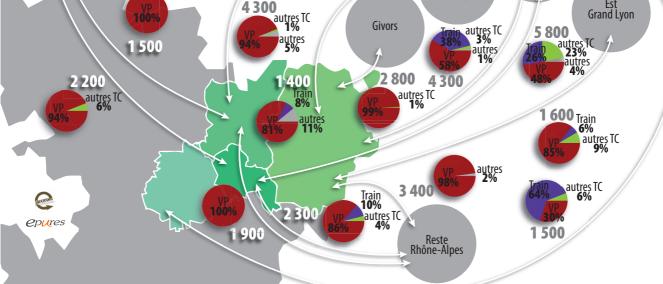
Givors

Givors

January TC

January Sud-ouest Grand Lyon

Janu



Source : Enquête Ménages Déplacements 2010 du bassin de vie stéphanois

7,5% des habitants de plus de 16 ans déclarent pratiquer le covoiturage au moins 2 fois par semaine (8,4% ensemble de l'EMD)

20,9% des habitants de plus de 16 ans déclarent pratiquer des déplacements intermodaux en voiture + TC pour se rendre à St-Etienne

(22,9% ensemble de l'EMD)

4,2% des habitants de plus de 5 ans déclarent utiliser leur vélo pour se déplacer au moins 2 fois par semaine (6,1% ensemble de l'EMD)

Les déplacements «autres TC» à destination du Rhône sont des déplacements train + transports urbains

35% des habitants de plus de 16 ans affirment qu'ils utiliseraient plus souvent le vélo si il y avait plus de pistes cyclables

(39% ensemble de l'EMD)

19,2% des habitants de plus de 16 ans considèrent que leur domicile est pas ou mal desservi par les transports collectifs

(32,9% ensemble de l'EMD)